

Ministerstvo vnútra SR
Minister Matúš Šutaj Eštok
Pribinova 2
812 72 Bratislava

Vybavuje : Ing. Pijak Pavol

Dátum : 1.9.2024

Vec : **Zásadné zníženie dopravnej nehodovosti na Slovensku
Plán („Aktívnych opatrení“)
Strategický dokument**

Vážený pán Minister Matúš Šutaj Eštok,

Rozhodol som sa ponúknuť Ministerstvu vnútra a teda následne Polícii SR vypracovať **„Plán aktívnych preventívnych opatrení na zníženie dopravnej nehodovosti na Slovensku“**.

Nedávno som bol definitívne motivovaný (nasratý!) Políciou SR pri riešení údajného môjho dopravného priestupku v Žiline a preto som sa rozhodol navrhnúť Ministerstvu tento môj „Plán“. Prečo? Súčasná opatrenia Polície na obmedzovanie dopravnej nehodovosti na Slovensku je veľká nevedomosť (asi skôr hlúposť).

Ale najskôr sa predstavím, aby ste vedeli, s kým máte do činenia. Na veb stránke nášho OZ www.obrodaslovanov.sk si môžete pozrieť moje knihy, ktoré píšem pod pseudonymom Pavol Peter Kysucký. Jedná sa o filozofické a psychologické analýzy a vyslovované názory na základe týchto analýz. Celkovo som za asi 12-14 rokov napísal týchto 12 kníh. Všetky sú na vebe. Tieto knihy sú všetko logické úvahy a nie nejaké fantasmagórie.... V knihe Obroda Slovanov, ktorú som napísal v r. 2018, som na konci knihy v Kapitole 42, časť „Polícia na Slovensku“ stručne vysvetlil, že súčasné metódy prevencie dopravných nehôd sú chybné! Súčasná metódy sú len **„pasívne“** - teda perzekučné, represívne, trestajúce. To je absolútne nedostatočné. V tej knihe som len námatkovo „načrtol“ niektoré **„aktívne“** metódy dopravnej prevencie. Ale nikto si z tejto mojej knihy za ten čas nič nezobral za príklad, hoci sa predalo 2000 kníh...! Ale aj tak v tejto knihe je to len doslova primitívne „ideovo“ osvetlené, na akých princípoch by mali byť postavené tieto **„aktívne“** metódy. Čítajú pracovníci Vášho Ministerstva vôbec nejaké informačné a filozofické knihy?... Zdá sa, že nikto a nič! Ja si dokonca myslím, že pracovníci MV sú v skutočnosti vzdelanostne filozoficky a psychologicky totálne nevedelani!

Pre zaujímavosť Vás upozorňujem aj na môj posledný „Krátky“ článok zo dňa 1.9.2024 na našej veb stránke.

Ako dôkaz mojich analytických schopností Vám zasielam moju najnovšiu knihu „Byť zdravý celý život“, kde ako „amatér“ dokazujem celej lekárskej vede, že sú doslova somári a nechápem, ako celá táto lekárska veda nedokázala odhaliť, aký je zásadný „grál“ zdravia a že všetko ostatné je podružné... Prečítajte si túto moju knihu, alebo hoci si ju len prelistujte a potom pochopíte..... Túto knihu však už

neposielam osobám, ktoré na konci uvádzam ako príjemcov kópie tohto listu. Ostatní ak ju chcú čítať, tak si ju musia kúpiť cez internet.

Preto logicky tvrdím, že nikto iný na Slovensku neurobí takýto „**Plán aktívnych preventívnych opatrení na zníženie dopravnej nehodovosti na Slovensku**“, ako dokážem urobiť ja. Objektívne skutočnosti nekompromisne svedčia proti súčasným ľuďom na Ministerstve, že absolútne nie sú schopní mojej úrovne kriticko-logickej analýzy a následne systematizovania „výsledkov myslenia“. Tvrdím, že takýto „Plán“ dokážem vypracovať len JA. Teda možno toto dokáže urobiť do nejakej „akej-takej“ použiteľnej formy skupina napr. 20-50 špecialistov z rôznych oborov, ale bude im to trvať možno až 5 rokov a tvrdím, že finančné náklady budú min. 5-10 krát vyššie. Opakujem, prečítajte si túto moju knihu, kde ako „amatér“ učím lekárov a celý ich vedecký svet...!? Je to len vďaka prísnemu logickému mysleniu. A takto budem vytvárať aj tento „Plán“.

Všetci vieme, že najviac dopravných nehôd je pri ? :

- Neprispôbení jazdy povrchu vozovky
- Nedaniu prednosti v jazde
- Závažnému porušeniu dopravných predpisov

Nehody pri nedodržaní rýchlosti sú len cca 6 % a nehody spôsobené alkoholom tiež len cca 6-8 %. Pritom polícia kontroluje a meria a teda sankcionuje, v skutočnosti skoro výhradne len za prekročenie rýchlosti a alkohol.... Teda tieto brutálne sankčné metódy proti Slovákom trestaním, represiami riešia len menej ako 15 % dopravných nehôd. A hlavne sú to len sankcie – pasívne opatrenia - a nie je to dlhodobá aktívna prevencia.

A k alkoholu viem jasne dokázať, že na psychickej a duchovnej úrovni sankcie proti alkoholu doslova motivujú „schopných mužov“, aby sa ukázali sami pred sebou, aj okolím, že sú „nezávislí duchovne“ a tak úmyselne riskujú alkohol. Opakujem, viem to psychologicky dokázať, že nulová tolerancia na alkohol je v skutočnosti ako „červené plátno“ na býka.... Teda „nulová tolerancia“ na alkohol v skutočnosti maximálne motivuje „duchovne“ schopných mužov, aby ukázali sa sami pred sebou a aj ich okoliu, že nie sú „ovce“, ako 95 % „ovčanov“ - demokratov - na Slovensku. Ale je to žiaľ ich omyl.... Ale tak to psychologicky žiaľ funguje.

Ak máte nejakých aspoň trochu schopnejších psychológom a psychiatrov, ktorí majú štatistické údaje zo zahraničia a štúdie, tak mi toto určite potvrdia. Prečo? V mojich knihách jasne a nezvratne dokazujem, ako funguje Základný zákon tohto vesmíru Dualita na úrovni myslenia (teda Ducha), teda nevedomia a podvedomia. **Na tejto úrovni zákonitostí myslenia má byť prevencia proti alkoholu absolútne iná!**

Teda pri vypracovaní môjho návrhu „**Plánu aktívnych preventívnych opatrení na zníženie dopravnej nehodovosti na Slovensku**“ (ďalej aj len Plán) budem vychádzať z mojich filozofických a psychologických vedomostí získaných pri vypracovaní týchto mojich kníh :

- Demokracia je principiálny omyl
- Kresťanská civilizácia je omyl
- Zásadné omyly Západu a Vatikánu
- Obroda Slovanov
- Zbytočná vakcinácia a druhé vydanie „Nebezpečná vakcinácia“
- Slobodná tržná ekonomika je KATASTROFA
- Vatikán je úhlavný nepriateľ Slovákov
- Svetová vojna v r. 2025
- Demokracia je totálny nezmysel
- Záhady ľudstva, Zeme, vesmíru
- Obroda kresťanského náboženstva Slovanov
- Byť zdravý celý život

Napr. na internete sa uvádza, že v r. 2023 boli hlavné príčiny vážnych dopravných nehôd :

- Neprimeraná rýchlosť (30%)

- Nesprávne predchádzanie (15%)
- Nevenovanie sa vedeniu vozidla (10%)
- Alkohol (10%)

Je to podľa mňa žiaľ omyl..... Alebo je to úmyselne sfaľované! Ale týmto výskumom to určite aj dokážem.

Na základe vyššie uvedených mojich kníh (ich obsahu) je evidentné, že disponujem vedomosťami a analytickými schopnosťami, ktoré určite nemajú žiadni zamestnanci Ministerstvo vnútra a ani Polícia SR.

Je potrebné urobiť analýzu nielen objektívnych príčin závažných nehôd, ale aj subjektívnych príčin. Týmto sa doteraz nikto v EU a myslím ani nikto na tejto planéte, nezaoberal. Ale Slovensko je malý štát a tu je realizácia takejto analýzy možná. A je isté, že potom táto analýza bude „vzorom“ nasledovania analýz v iných štátoch v Európe!

Teda ja chcem analyzovať nielen „objektívne príčiny“, ale rovnocenne aj „subjektívne príčiny“ smrteľných a ostatných vážnych dopravných nehôd. Pretože Hmota, teda mozog (hardvér) – a aj Duch - teda myslenie (softvér), sú rovnako zodpovedné za všetko a teda aj za smrteľné a ostatné vážne dopravné nehody! A dokonca tvrdím, že „myslenie“, teda Duch vládne nad Hmotou a teda myslenie, teda „subjektívne príčiny“ nehôd, sú oveľa dôležitejšie, ako „objektívne“ príčiny nehôd!

Pri mojej práci som si dopredu vyhladol 4 spolupracovníkov a z podstaty tohto „výskumu“ odmietam akýchkoľvek súčasných štátnych „demokratických“ zamestnancov Ministerstva vnútra. Pretože myslením sú podľa mňa „nekompetentní“ pre tento výskum.

Aby bolo možné vypracovať akú-takú zodpovedajúcu štúdiu, tak sa musí urobiť analýza aspoň všetkých smrteľných dopravných nehôd za posledný r. 2023 a plus závažných nehôd, kde ľudia utrpeli vážne poškodenia zdravia. Preto treba urobiť „objektívnu a aj subjektívnu“ analýzu cca 1000 dopravných nehôd. Bez takejto analýzy nie je možné si byť istý z výskumu vypracovanými zásadnými závermi, ako navrhovať „nové“ aktívne dopravné opatrenia, o ktorých doteraz nikto ani len nechyroval..... Presne tak to totiž podľa mňa asi aj dopadne (hoci neviem?), že výsledkom tejto práce budú také závery, že z toho **všetci budeme veľmi prekvapení!!**

Požadujem pre vypracovanie tohto dokumentu realizovať tieto práce a za tieto moje ceny :

1. Kompletácia komplexných údajov (záznamov) a dokumentácie o 1000 závažných nehôd v r. 2023. Potrebujem aj fotografie z miesta nehody, telefonické a mailové spojenia na všetkých členov rodiny zomretých, zranených a žijúcich účastníkov nehody. Bude to len mechanická kontrola komplexnosti podkladov.
– cena $1000 \times 40 = 40\ 000$ EUR
Ak sa zistí, že údaje budú nekompletné, tak každá ďalšia kontrola za každú nehodu bude vždy za 40 EUR až dokedy nebudú dodané komplexné údaje, s ktorými budeme môcť u každého prípadu pracovať. To budú navyše náklady, ktoré nie sú tu uvedené.
2. Prvé ideové vytvorenie „Prvotných vstupných parametrov“ pre Objektívnu a Subjektívnu analýzu nehôd.
Cena **40 000 EUR** bez DPH.
3. Podľa „Prvotných vstupných parametrov“ podľa bodu 2. bude vypracovaných prvých 100 analýz Objektívnych a Subjektívnych príčin nehôd.
Cena je $100 \cdot 400 + 100 \cdot 600 = 100\ 000$ EUR bez DPH
4. Na základe získania výsledkov prvých 100 analýz podľa „Prvotných vstupných parametrov“ podľa bodu 3. budú vypracované „Revidované vstupné parametre“. Podľa ktorých sa bude ďalej realizovať tento výskum u všetkých 1000 nehôd a vypracovanie „Plánu“.
Cena za „Revidované vstupné parametre“ je **50 000 EUR** bez DPH.
5. Objektívna analýza – našimi pracovníkmi (súdne rozhodnutia sú dôležité tiež, ale pre nás to budú len ďalšie informácie) – za akých „objektívnych“ okolností vznikla daná nehoda – na základe dodaných dokumentov a fotografií podľa bodu 1. Teda ak sa bude skúmať 1000 nehôd za r.

2023. Pre každú analyzovanú nehodu bude vytvorená stručná „Správa“, kde sa uvedú „objektívne“ okolnosti nehody a **HLAVNE** aj možnosti dopredu predvídať túto nehodu. Cena je $1000 \times 450 = 450\ 000$ EUR bez DPH.

6. Subjektívna analýza – našimi pracovníkmi – aké psychické rozpoloženia spôsobili danú „závažnú“ dopravnú nehodu. Predpokladáme, že z 1000 závažných nehôd budeme schopní kontaktovať a detailne „diskutovať“ s max. 40-60 % „trestne“ zodpovedných (a ich rodiny) za dané nehody. A tiež sa budú kontaktovať aj rodinní príslušníci účastníkov nehody, ktorí boli poškodení. Ale nevieme, koľko kontaktovaných budú ochotných s nami komunikovať a odpovedať na moje otázky. Táto časť nášho „výskumu“ a následne nášho „**Plánu aktívnych preventívnych opatrení na zníženie dopravnej nehodovosti na Slovensku**“ je absolútne základná. Bez tejto časti výskumu „myslenia“ a teda „duchovnej“ úrovne Slovenskej genetiky je ostatné „menej cenné“....

Cena je $1000 \times 750 = 750\ 000$ EUR bez DPH.

7. Bodová stručná „Záverečná analýza“ a hodnotiacia správa“ a k tomu „**Plán aktívnych preventívnych opatrení na zníženie dopravnej nehodovosti na Slovensku**“.

Cena **80 000 EUR** bez DPH.

Teda celková cena za vypracovanie „**Plánu aktívnych preventívnych opatrení na zníženie dopravnej nehodovosti na Slovensku**“ je **1 510 000 EUR bez DPH**. Táto cena je platná pre dátum uzatvorenia zmluvy do 31.10.2024. Cena po tomto dátume bude vyššia.

Je možné znížiť cenu za vypracovanie „Plánu“ len v bodoch 1., 5. a 6. tým, že sa zníži počet analyzovaných dopravných nehôd. Ale čím viac sa zníži počet nehôd, tým bude vypovedacia hodnota analýzy a následne „Plánu“ štatisticky náhodnejšia a menej presná. Toto nedoporučujem.

Predpokladám, že vypracovanie tohto dokumentu bude trvať min. 2 roky.

Nie je možné, aby som financoval tieto práce na moje náklady. Preto potrebujem počas vypracovávania tohto dokumentu uhrádzať dopredu zálohovo prevedené práce. Samozrejme vzhľadom aj na súčasné skúsenosti s touto „demokratickou ekonomikou“, keď štát neuhrádza faktúry, musím sa finančne chrániť!.... Teda požadujem dopredu uhradiť cenu predpokladaných výkonov a ak sa tieto výkony z našej strany zrealizujú, tak okamžite sa bude požadovať dopredu uhradiť ďalšiu zálohovú platbu!! Ale aby Objednávateľ mal nejaké „záruky“, že výsledkom bude skutočne daný „Plán“, tak navrhujem každú faktúru znížiť o „pozastávku“ vo výške 5 %, ktorá bude fakturovaná a teda aj uhradená až potom, ako sa dodá konečný „Plán“ (podľa vyššie uvedeného bodu 7.). Teda požadujem u každej položky podľa vyššie uvedeného, okrem bodu 7., že budem čiastočne fakturovať zálohovo dopredu práce a k týmto prácam bude následne aj odovzdaná dokumentácia, ktorú budem(e) vypracovávať. Táto všetka dokumentácia bude ako Príloha súčasťou celého dokumentu „**Plán aktívnych preventívnych opatrení na zníženie dopravnej nehodovosti na Slovensku**“. Vzhľadom na všeobecne zlé skúsenosti s „demokratickým“ štátom Slovenskou republikou s dodržiavaním platieb podľa zmluvy, tak v Zmluve budeme požadovať „zahraničný Rozhodcovský súd“, ktorý bude jednoinštančný a tiež skutočne relatívne nezávislý.

V súvislosti s prácami budem mať náklady, kde sa bude účtovať DPH, takže budem potrebovať, aby som tieto práce realizoval cez moju firmu, ktorá je platcom DPH, ale za firmu samozrejme budem ručiť aj ako fyzická osoba.

Obsahom „Strategického dokumentu“ (podľa vyššie uvedených bodov 5, 6 a 7) bude :

1. Zoznam a charakteristika príčin dopravných nehôd :
 - * Objektívnych
 - * Subjektívnych

2. Na základe výsledkov dokumentácie podľa vyššie uvedeného bodu 1. budú navrhnuté konkrétne činnosti pre Políciu, aké aktívne opatrenia na zníženie nehodovosti sa majú a môžu okamžite realizovať.

3. Na základe výsledkov dokumentácie podľa vyššie uvedeného bodu 1. budú navrhnuté konkrétne činnosti pre Vládu SR, aké aktívne opatrenia na zníženie nehodovosti má Ministerstvo vnútra na Slovensku dlhodobo realizovať.

4. Na základe výsledkov dokumentácie podľa vyššie uvedeného bodu 1. bude vypracovaný „ideový“ návrh nového „Zákona o aktívnej prevencii proti dopravnej nehodovosti“.

Prílohou k tomuto „Strategickému dokumentu“ budú všetky vypracované dokumenty pre tento „Plán“ a hlavne všetky „analýzy“ podľa bodov 5. a 6.

Dôvodová správa

Tvrdím, že v žiadnom prípade na tomto „Strategickom dokumente“ nesmú pracovať ľudia „z oboru“, pretože oni majú na očiach klapky profesionálneho „zatmenia“ mozgu! Oni nie sú schopní toto vypracovať z princípu ich existencie!!

Teda pracovníci Vášho „Ministerstva“ (aj Polície SR) takúto analýzu a návrh „aktívnych“ opatrení nikdy nedokážu vypracovať..... Sú myslením „systémoví“, oni sú „zvykoví“ pracovníci... Celý život pracujú podľa „masového zvyku“... A teda nemajú schopnosti, ktoré mám napr. aj ja. Tvrdím, že schopnosti analýzy u každého človeka na Slovensku (aj v celej EU) sa zistia jednoducho len podľa toho, čo študovali a či pochopili aspoň minimálne týchto 4-och mysliteľských velikánov a ich diela Západnej civilizácie :

1. F. Nietzsche a jeho knihy „Tak hovoril Zarathustra“ a „Antikrist“
2. A. Schopenhauer a jeho dielo „Svet ako vôľa a predstava“
3. C.G. Jung a celá jeho teória o ľudskej psyché
4. Kvantová mechanika – teda fyzika

A to už nehovorím o Slovanských duchovných velikánoch, ktorých by som rád vymenoval! Ešte mimo upozorňujem, že rozpad EU je objektívny proces a nedá sa zastaviť.

Ale aj len táto Západná filozofia a psychológia a teórie len u týchto 4-roch vyššie uvedených bodoch je tak zložitá, že tvrdím, že komplexne takto schopných myslenia – vrátane mňa - je na Slovensku max. 50 - 100 mužov! (Asi žiadna žena!) Ale to som možno ešte veľký optimista.....

Preto Ministerstvo vnútra a ani jeho „Polícia“ na 100 % nemajú takýchto pracovníkov.

Ja sa cítim absolútne kompetentný, urobiť prácu, ktorú ponúkam. Ale samozrejme, že môžete urobiť „verejnú obstarávanie“... Len neviem, kto bude vyhodnocovať toto VO?... Smejem sa. Opakujem, mojich 12 kníh (na www.obrodaslovanov.sk) je jasná kvalifikácia a kvalita logického kritického myslenia a analýzy a syntézy.

Teda, preto aby som jasne dokázal moju „analytickú“ kompetentnosť, tak Vám zasielam v Prílohe moju najnovšiu knihu „Byť zdravý celý život“, kde ako amatér navrhujem, ako sa majú liečiť moderné choroby a **ako znížiť náklady na zdravotníctvo o 50 % do 5 rokov!!!!**

Myslím si, že ak budete mať záujem zásadným spôsobom znížiť nehodovosť na Slovensku, tak min. táto kniha je absolútne dostatočný „kvalifikačný argument“ pre mňa a moje analytické schopnosti.

Pri dopravných nehodách sú vždy 2 aspekty a to objektívne okolnosti a subjektívne okolnosti. Subjektívne sú častokrát podľa mňa dôležitejšie ako tie objektívne. Teda „psychológia dopravných nehôd“ je určite dôležitejšia, ako reálne objektívne okolnosti danej nehody! Je to pravda? Ale ak je to pravda, tak ako to zmeniť? Teda ako zmeniť myslenie vodičov?.... To tiež bude obsiahnuté v tomto mojom „Strategickom dokumente“.

Pri vypracovaní tohto „Plánu“ sa nebudem obmedzovať na žiadne súčasné zákony a smernice a normy. Jediným cieľom pre mňa bude zásadné zníženie dopravnej nehodovosti. Ďalej už bude záležať len na MV SR, aké časti z tohto materiálu využije a ktoré nie... ??

Avšak vôbec dopredu neviem, čo „bude zistené“! ... Môže to byť pre MV SR tak šokujúce, ako bolo v r. 1947 v USA „Správa od Kinsey a spol o sexualite Američanov“.... Potom USA parlament definitívne zrušil tento „Výskum“, pretože výsledky výskumu absolútne nezodpovedali „monogamnému sexuálnemu kresťanskému“ myslieniu a životu ... Napr. aj bolo zistené, že v USA v tom čase bolo v manželstve neverných až 85 % žien a len cca 45 % mužov?.... Smejem sa.... Myslím si, že podobne je to teraz aj na Slovensku.... Takže výsledky bádania podľa tohto „Plánu“ neviem dopredu predvídať...

Teraz odbočím od môjho „Strategického dokumentu“.

Viem jasne dokázať, že súčasná „demokratická“ Polícia úmyselne pokutovala za účelom zisku a nie za účelom zlepšenia a zníženia dopravnej nehodovosti. Teda ľudia, ktorých táto „demokratická“ mafia a „hydra“ okradla na pokutách a následnými obmedzeniami nemohli vykonávať svoju „pracovnú činnosť“, ako napr. taxikári, ale aj vodiči kamiónov atď., tak tento Slovenský (demokratický zločinecký) štát by mal platiť reparácie poškodeným Slovákom aj s úrokmi za dobu ich poškodení. Má demokracia nejakú morálku?... Nie, nemá! Je isté, že právne, logicky, faktograficky, dokumentárne toto systémové štátne „okrádanie“ a poškodzovanie Slovenských vodičov (dokonca podľa zákonov EU), sa bude dať ľahko dokázať. Prečo? Za prvé, pretože to bude pravda! A za druhé, pretože demokratický zločinecký systém skutočne nemá „kádre“... V pokročilých „demokratických-degenerujúcich“ režimoch sú to väčšinou priemerní a hlupáci!.... A za tretie - ich silové „pozadie“ z USA a EU sa už skoro (ako Ukrajina a NATO prehrá vojnu s Ruskom) „vyparí“... Však len totálny hlupák si mohol myslieť, že Rusko (atómová veľmoc č. 1) túto vojnu môže prehrať!

Tvrdím, že po zahájení „aktívnych preventívnych“ činností podľa tohto „Plánu“ (strategického dokumentu....) sa do roka zníži nehodovosť min. o 30 % a do 2-3 rokov o min. 70 % oproti súčasnosti. Takže si uvedomte, koľko ľudských životov sa zachráni a ako sa znížia ekonomické škody spôsobené zbytočnými dopravnými nehodami, **z dôvodu nevzdelania a nevedenia.**

Môže sa stať, že budem tak zahltený „INOÚ“ dôležitejšou prácou, že už nebudem mať čas pre tento „Projekt“. Preto navrhujem aj menej výkonnosťnú variantu (teda výsledok bude menej presný a menej pravdivý, ale aj tak to bude „duchovná revolúcia“ v myslení ľudí a aj „policajtov“) a to, že ja budem riešiteľom a vedúcim a neobmedzene nadriadeným nad všetkými externými pracovníkmi, ktorí budú vybraní MV z externého prostredia na túto analytickú prácu až do ukončenia prác a vyhotovenia všetkých záverečných dokumentov. Teda všetci pracovníci, pracujúci na tomto „Projekte“ budú určení Ministerstvom vnútra SR, ale o výbere všetkých týchto pracovníkoch a aj ich pracovných výsledkoch budem rozhodovať len ja... A aj či sú intelektuálne a vzdelanostne schopní robiť túto prácu a môžu byť súčasťou tímu riešiaceho túto úlohu! V tom prípade bude moja cena 200 EUR za hodinu. Teda nielen za prácu, ale aj za cestovanie a akúkoľvek stratu času... 200 EUR/hod!... Ale však tí právnici, ktorí vyhrali spor s Maďarskom ohľadne Gabčíkova, mali rádovo a rádovo vyššie odmeny!!

V prípade, že sa nebudete vážne zaoberať mojou ponukou na zásadné a trvalé zníženie dopravnej nehodovosti a do 50 dní ma nebudete kontaktovať vo veci tohto „Plánu“, tak mierne upravený tento list (kde nebudem uvádzať, že som P.P. Kysucký) dám na internet ako „otvorený list na Ministerstvo vnútra“ a že ste nereagovali a teda MV SR – a súčasnú Vládu SR– vôbec nezaujímajú, prečo Slováci zbytočne zomierajú pri dopravných nehodách.

Tento môj list tiež doporučene poštou posiadam ako kópie pre informáciu – a ich zodpovednosť - aj na ďalšie dole uvedené „adresy“. Títo všetci „dole v časti Kópie“ ste boli informovaní a ak tiež nebudete reagovať, tak tiež súhlasíte so súčasným stavom...

Opakujem pre naivných „demokratov“ – rozpad EU je objektívny proces a nedá sa zastaviť. Preto vzniká „historická“ možnosť, začať skutočne riešiť reálne problémy a teda aj s dopravnou nehodovosťou... Však skutočne nevidíte, ako už 40 rokov „totalitná“ Čína má rast HDP cca 10 % ročne a až pri „koronavírusovom podvode“ sa znížil rast HDP Číny len na cca 5-6 %?!... Záruka likvidácie EU je „totalitná“ 1,5 miliardová Čína a jej „totalitná ekonomika“.

S pozdravom

Ing. Pavol Pijak
Predseda občianskeho združenia
Mobil 0908 798 130
e-mail : info@obrodaslovanov.sk
www.obrodaslovanov.sk

Príloha :

Knihá „Byť zdravý celý život“, autor P.P. Kysucký – len pre Minister Matúš Šutaj Eštok

Kópie :

- MV SR, 1. Štátna tajomníčka Lucia Kirilovská, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
- MV SR, 2. Štátny tajomník Patrik Krauspe, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
- MV SR, Generálny tajomník služobného úradu Igor Tkačivský, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
- Úrad vlády Slovenskej republiky, Námestie slobody 1, 813 70 Bratislava
- Ministerstvo životného prostredia, **Minister Taraba**, Nám. Ľ. Štúra , 81370 Bratislava
- Sídlo strany SMER-SD, **Doc. JUDr. Robert Fico, CSc.**, Súmravná 25, 821 02 Bratislava
- Sídlo strany SMER-SD, **PhDr. Ľuboš Blaha, PhD.**, Súmravná 25, 821 02 Bratislava
- Slovenská národná strana, Predseda – **JUDr. A. Danko**, Šafárikovo nám. 76/3, 814 99 Bratislava – Staré Mesto
- Ministerstvo financií SR, Minister **Ing. L. Kamenický FLMI**, Štefaničova 5, P.O.Box 82, 817 82 Bratislava
- Ministerstvo hospodárstva SR, Ministerka **Ing. D. Saková, PhD.**, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212