

## Americký archeológ tvrdí, že koleso vynášli na Slovensku

Článok z HS.

### Pochádza koleso zo Slovenska? Prekvapujúce závery amerických historikov

Nová teória skupiny historikov a archeológov z Kolumbijskej univerzity v New Yorku hovorí, že koleso prvýkrát použili baníci v Karpatoch okolo roku 3900 pred Kristom



Ilustračné foto

Nová hypotéza inžinierov, historikov a archeológov z Kolumbijskej univerzity hovorí, že koleso mohli ako prví vynájsť baníci pracujúci v blízkosti karpatských hôr vo východnej Európe pred približne 6 000 rokmi, uvádza [The Independent](#).

„Približne pred 6 000 rokmi kráčal človek po dobre vyšliapanej ceste v slovenských Karpatoch. Za ním sa rozprestierala krajina, na ktorej raz vyrastie slovenské mesto Trnava (koleso má Trnava v erbe), a pred ním sa týčili hrebene Malých Karpát. Tlačil niečo, čo ešte nikto nikdy nevidel – vozík na kolesách – a v rukách niesol budúcnosť,“ takúto víziu prezentujú americkí historici a archeológovia, ktorí podporujú teóriu, že koleso bolo prvýkrát vynájdené na území dnešného Slovenska, píše [ČT24](#).

Vynález kolesa spôsobil revolúciu takmer v každom aspekte života a doteraz sa koleso považuje za jeden z najvýznamnejších vynálezov vôbec – stálo na počiatku jednoduchých mechanizmov a dnes je súčasťou aj tých najzložitejších technológií.

Archeologické dôkazy hovoria o tom, že kolesá a kolesové vozy boli po prvý krát použité v období doby medenej medzi rokmi 5000 a 3000 pred Kristom v Európe, severnej Afrike a Ázii. Presný pôvod a okolnosti vzniku jedného z najprezratnejších vynálezov ľudstva sú však zahalené tajomstvom.

# Hypotéza

Niektoré štúdie označujú ako miesto, kde bolo okolo roku 3800 pred Kristom koleso vynájdené, severné Turecko, iné štúdie predpokladajú, že bolo prvýkrát vyvinuté v Mezopotámii o dve storočia skôr.

Novšia hypotéza, ktorú navrhol americký historik Richard Bulliet, tvrdí, že koleso prvýkrát použili baníci na ťažbu medi v karpatských horách okolo roku 3900 pred Kristom.

Bulliet tvrdí, že rozvoj ťažby medi v tomto regióne si vyžiadal používanie kolesových vozidiel na prepravu ťažkých nákladov z hĺbky baní. Túto teóriu, ktorú načrtol vo svojej knihe z roku 2016 a ktorá bola teraz publikovaná ako štúdia v časopise “Royal Society Open Science“, vypracoval na základe archeologických nálezov, ako sú hlinené modely vozov zo slovenských Karpát. Krehké drevené artefakty sa nezachovali tak dobre, čo robí rekonštrukciu starovekých vozov náročnejšou.

Podľa tejto teórie sa medená ruda v tomto regióne ťažšie získavala, a preto boli baníci nútení ísť hlbšie do baní, aby kov vyťažili. Prispôbili sa tomu tak, že vyvinuli vozíky podobné moderným bankským vozom.

Teória vysvetľuje, že pred vynájdením kolesa sa veľké predmety premiestňovali pomocou voľných valcov, čo bol rad valcov, tyčí alebo kmeňov stromov položených na zemi. Tie však museli byť umiestnené po celej dĺžke dráhy objektu, čo bolo v bani nepraktické.

Na overenie svojej teórie použili inžinieri z Technologického inštitútu v Georgii matematické a počítačové modelovanie, aby stanovili, ako bolo prvé koleso za týchto okolností pravdepodobne vynájdené. Modelovali postupnú cestu, ktorá viedla k vývoju prvého kolesa z voľných valcov.

## Tri inovácie

Podľa nich kľúčovú úlohu pri vývoji kolesa a systému nápravy zohrali jedinečné fyzikálne vlastnosti bankského prostredia. Inžinieri predpokladajú, že vývoj prvého kolesa v karpatskej banskej oblasti podnikli tri predchádzajúce inovácie.

Najskôr sa na dno nádoby s prepravovaným nákladom mohli pridať otvory na uloženie valčekov, čím sa vytvoril základný vozík. To by sa podobalo ťahaniu vozíka na akýchsi lyžiach s určitým trením o zem. Potom sa do tejto valčekovej konštrukcie mohla pridať drážka na pridávanie a udržiavanie maziva. Ďalší vývoj prišiel vo forme monolitickej štruktúry “ súpravy kolies“.

Náprava a kolesá sa v tejto konštrukcii otáčajú spoločne, na rozdiel od neskorších systémov, kde sa kolesá otáčajú nezávisle od nápravy.

Hlavnou nevýhodou tohto systému kolies bolo, že sa zle správal pri zatáčaní, čo sa však dalo čiastočne vyriešiť – keďže bankské chodby boli zvyčajne rovné.

## Archeologické dôkazy

Bolerázska kultúra, ktorá sa spája s dnešným Slovenskom, možno ako prvá používala kolesové vozíky. Výskum odhalil, že táto kultúra bola aktívna okolo roku 3600 pred n. l., čo dodáva váhu slovenskej hypotéze. Aj keď stále nie je možné definitívne tvrdiť, že Slovensko je rodiskom kolesa, Bullietov výskum vnáša do diskusie zaujímavú perspektívu a skúma technickú vynaliezavosť pravekých karpatských spoločností.

Inžinieri tvrdia, že archeologické dôkazy podporujú túto teóriu konštrukcie prvého kolesa, pričom poukazujú na vykopávky 150 malých hlinených modelov štvorkolesových vozov v Karpatoch.

Tieto drobné hlinené vozíky, ktoré sa používali ako krčahy na pitie, boli vyrobené okolo roku 3600 pred Kristom a sú najstaršími známymi vyobrazeniami kolesovej dopravy na svete.

Predpokladá sa, že inšpiráciou pre tieto zvláštne hrnčeky boli koše na kolieskach, ktoré sa používali na prepravu rudy v banských štôlniach alebo tuneloch medených baní.

Inžinieri, ktorí stoja za touto teóriou, dúfajú, že ich metóda môže slúžiť ako nový nástroj na pochopenie okolností, z ktorých vznikla staroveká technológia.

## Poznámky od Kysuckého :

Je geneticky dokázané, že my Slováci sme z 95 % (bez Cigánov) potomkovia predkov, ktorí na Slovensku žili už pred 8000 až 9000 rokmi a sme najstaršie pôvodné autochtónne obyvateľstvo v Európe. Po nás druhí sú Walesania starí 4500 až 6000 rokov, ale tí starí 6000 rokov bolo zistené, že sú haploskupina R1a, teda to boli Slováci, v tom čase Sloveni. Takže je jasné, že Slovenčina je najstarší jazyk v Európe.

Na Slovensku bol objavený hrob dvoch Egyptských princezien – viac v mojej knihe „Záhady ľudstva, Zeme a vesmíru“. V tej knihe aj dokazujem, že Ježiš Kristus bol určite Slovák, teda v tom čase Sloven, pochádzal z Katpatska a určite nikdy nemohol byť semita, žid! Teda Biblia je totálne sfalšovaná, ako písal už F. Nietzsche v jeho knihe „Antikrist“.

Je geneticky dokázané, že Maďarský národ bol umelo vytvorený tým, že okolo r. 1750 až 1800 n.l. vytvorili umelý jazyk Maďarčinu z Turečtiny. Celé dejiny Maďarska pred r. 1750 n.l. sú fantázie, bájky, bludy, nezmysly, hlúposti – všetko je sfalšované! Maďarská genetika neexistuje. Maďari sú pôvodní Uhry (teda Sloveni – Slováci). Tak isto to je aj s Rumunmi. Rumunčinu tiež umelo vytvorili, približne v tom istom čase, ale z latinčiny. Ešte okolo r. 1900 n.l. viac ako 95 % obyvateľov územia súčasného Rumunska hovorili po slovensky. Však L. Štúr vytvoril spisovnú slovenčinu z nárečia stredného Slovenska, teda oblasti, kde žili Valasi, ktorí prišli na Slovensko z Rumunska....

Takto rozdelili nás Slovenov, Uhrov, do 3 štátov.

Navrhujem, aby sa Maďari aj Rumuni naučili opäť jazyk svojich predkov, teda Slovenčinu a potom vytvoríme opäť spoločný štát – **Veľkomoravskú Uhorskú federáciu**.

Ale to nie je všetko. Ak sa pozrieme na genetiku, tak po genetickej stránke sú Sloveni aj v Rakúsku, Bavorsku, bývalej NDR, južnom Poľsku, na Morave a v Čechách, Slovinsku, severe Chorvátska a Srbska, Karpatskej Ukrajine. Macedónci sú tiež Sloveni (a napr. Alexander Veľký bol určite Sloven a jeho armáda bola určite Sloveni (nikdy žiadni zločinci a piráti Gréci!!) z Podunajska a Karpatska). **Celkovo to je asi 90 miliónov obyvateľov** (väčšina je geneticky výnimočne schopných – haploskupina R1a)!!

V mojej knihe „Obroda Slovanov“, ktorú som napísal r. 2018, píšem, že Nemecko bude rozdelené na 3 štáty : Bavorsko, NDR a zvyšok Nemecka. Navrhujem, aby sa aj Nemci Bavoráci a z NDR naučili jazyk svojich predkov, teda Slovenčinu. Pretože my Slováci sme jediní, poslední, jazykoví a aj duchovní potomkovia „slávnych Slovenov“.

S pozdravom

Pavol Peter Kysucký